



Techn. Prüfstelle  
für den  
Kraftfahrzeugverkehr

Rial Leichtmetallfelgen  
67136 Fußgönheim  
D 7040 LK 100/4

Prüfbericht-Nr.  
556 0530 92  
Blatt-Nr. 1  
Nachtrag IX

N A C H T R A G IX

zu Prüfbericht-Nr. 556 0530 92 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestr. 1  
67136 Fußgönheim

Fabrikmarke: Rial

Radtyp: D 7040  
Ausführung: T : Mazda  
Radgröße nach Norm: 7 J x 15 H2  
Einpreßtiefe in mm: 37 +/- 1  
zul. Radlast in kg: 580  
zul. Abrollumfang in mm: 1860

Erweiterung des Verwendungsbereichs

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

Fahrzeughersteller: - Mazda Motors Corporation,  
Hiroshima/Japan

Radanschluss

Befestigungsart: - Mazda:  
mit 4 Kegelummuttern  
(Kegelwinkel 60°), Gewinde M12x1,5;  
die mitgeliefert werden

Anzugsmoment der Radschrauben: 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 100 +/- 1 mm  
Zentrierart: Mittenzentrierung  
Mittellochdurchmesser: 54,1 + 0,1 mm

Mittellochdurchmesser wahlweise gebohrt oder mit Zentriererringen.  
Bei Ausführung mit Zentriererringen ist der Mittellochdurchmesser  
63,3 mm + 0,1.

- Mazda mit eingeschnaptem  
Reduziererring Nr.206 Farbe schwarz  
Mittellochdurchmesser auf  
54,1 + 0,1 mm reduziert

Spurverbreiterung bei ET 37: bis zu 16 mm



I.4 Verwendungsbereich

Fz-Typ	ABE-Nr. ggf. EMG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kw] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BA	G 878	Mazda 323S	54/65	185/55R15 M14)	A01)A03)A04) A05)A06)A08) A09)A12)A21) A24)A31)K02) K23)
		Mazda 323C			
		Mazda 323F	84	215/45R15	
				185/55R15 M14)	
				195/55R15 K05)	
				205/50R15 K05)	
				215/45R15	

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

K23) Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Abschleifen bzw. Nacharbeiten der Heckschürze und des Halblechls am Übergang zum Radhausauschnitt eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 556 0530 92 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Lambsheim, den 19. Oktober 1994



Dipl.-Ing.  
amtl. anerkannter Sachverständiger